



Enersense Aktsiaselts
Joonas.Russak@enersense.com

Teie 01.06.2026

Meie 18.06.2026 nr 7.1-2/26/9447-2

Tehnovõrkude projekti kooskõlastamine riigitee nr 6 kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile **riigitee nr 6 Valga-Uulu tee kaitsevööndisse km 120,71 – 120,78**. Projektiga kavandatakse Pärnu maakonnas Saarde vallas Rabaküla külas Laadi hüdromeetriaajaama elektriliitumist. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Enersense AS tööle nr LC5192 „*Laadi hüdromeetriaajaama liitumine Rabaküla küla Saarde vald Pärnumaa*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Juhime tähelepanu, et antud projekt kattub riigihalduse ministri 13.02.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/40 kehtestatud Pärnu maakonnaplaneeringu „[Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine](#)” ning majandus- ja tööstusministri 01.04.2025 käskkirja nr 47 „[Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“ Riigikohtu 19.05.2020 otsusega nr 3-18-529 tühistatud trassilõikude piirkonnas](#)” alusel määratud Rail Balticu trassikoridoriga ja eritasandilise ristmiku ning uute kavandavate juurdepääsuteede maavajaduste alaga. Soovitame kaaluda hüdromeetriaajaamale alternatiivse asukoha leidmist, kuna ilmselt vastavate sildade ehitused mõjutavad seiratava vooluveekogu toimimist ning ei ole välistatud ka jaama ettejäamine liiklussõlme rajatistele.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt.asice

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee